

ГЛАВА 3. ОСМОТР, КОНТРОЛЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания	3-1	Главный привод (приводная цепь)	3-5
Инспекционное обслуживание	3-2	Электрооборудование	3-5
Рулевое управление	3-3	Система смазки двигателя	3-5
Тормозная система	3-3	Топливная система	3-5
Колёса	3-5	Система охлаждения двигателя	3-5
Подвеска	3-5	Световое оборудование	3-5
Сцепление	3-5	Разное	3-5

БУДТЕ ОСТОРОЖНЫ!

- **Никогда не заводите двигатель в замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат CO₂ и СН (Углекислый и угарный газы) в следствии которых можно задохнуться и умереть.**
- **Никогда не открывайте резко крышку горячей системы охлаждения – сначала накройте её тканью и осторожно открывая, выпустите давление, иначе Вы можете быть ошпарены паром и брызгами охлаждающей жидкости (антифризом).**
- **Антифриз является ЯДОВИТЫМ веществом, следовательно, с ним нужно обращаться аккуратно. Не принимать внутрь и не допускать попадания на кожу! Беречь от детей!**
- **Никогда не сливайте масло, пока не будете уверены, что оно достаточно охладилось, чтобы не обжечься.**
- **Никогда не дотрагивайтесь до частей двигателя или системы выпуска не убедившись вначале, что они достаточно остыли.**
- **При техническом обслуживании пользуйтесь средствами индивидуальной.**
- **Для технического обслуживания требуется ровная и прочная поверхность. Также проверяйте надёжность подвесов при их использовании.**

Периодичность технического обслуживания

Выполняйте техническое обслуживание (ТО), руководствуясь пройденному пробегу или прошедшему времени, какое из условий раньше наступит.

Периодичность ТО	Сервисный интервал	Примечание
Резиновые шланги гидравлической тормозной системы	Замена каждые 4 года	Также проверять состояние резиновых деталей суппортов и тормозных цилиндров
Тормозная жидкость (DOT4)	Замена каждые 2 года	
Воздушный фильтр	Замена каждые 40 000 км	При необходимости, заменить раньше
Моторное масло	Замена каждые 10 000 км	Замена после первых 1000 км или 1 месяца (обкатка)
Фильтр масляной системы	Замена каждые 20 000 км	Замена после первых 1000 км или 1 месяца (обкатка)
Охлаждающая жидкость (Антифриз), допуск для Ford (G11)	Замена каждые 4 года	

Инспекционное обслуживание

- – регулярный осмотр; ○ – рекомендовано производителем; – пункт не применяется

Инспекционный сервис			Интервал			Параметры
Место осмотра		Осмотр и контроль	Ежедневный осмотр	Каждые 6 месяцев	Каждые 12 месяцев	
Рулевое управление	Рукоятка	Эксплуатационное состояние			●	
		Повреждения			●	
	Рулевая колонка	Состояние работоспособности рулевой колонки			●	
		Износ подшипников в рулевой колонке			●	
Тормозная система	Педаль тормоза и рычаг тормоза	Свободный ход педали и рычага тормоза	●	●	●	10 – 20 мм на конце педали 10 – 20 мм на конце рычага
		Работоспособность педали и рычага	●	●	●	
	Тросики и поводок	Свобода хода и повреждения			●	
	Шланги и трубки	Утечки, повреждения и состояния монтажа		●	●	
	Бачок	Уровень тормозной жидкости	●		●	<i>Спереди:</i> выше нижнего предела <i>Сзади:</i> между верхнем и нижнем пределом
	Главный цилиндр, суппорт	Работоспособность, износ и повреждения			●	
	Тормозной барабан, тормозные колодки	Зазор между барабаном и накладкой		●	●	
		Износ накладки колодки			●	
		Износ и повреждение барабана			●	
	Тормозные диски и тормозные колодки	Зазор между диском и колодкой			●	
Износ тормозных колодок			○	●	Ориентироваться на проточку предельного износа в колодке	
Износ и повреждение диска				●	<i>Спереди:</i> 6мм-норма, 5мм-предел <i>Сзади:</i> 5мм-норма, 4мм-предел	
Колёса и шины	Колёса	Давление в шинах	●	●	●	<i>Переднее</i> 200 кПа (2,00 атм) <i>Заднее</i> 225 кПа (2,25 атм) +1 пассажир: <i>Переднее</i> 200 кПа (2,00 атм) <i>Заднее</i> 225 кПа (2,25 атм)
		Трещины и повреждения шины	●		●	
		Глубина протектора и чрезмерный износ шины	●		●	Индикатор износа на покрышке стёрся
		Ослабление болтов и гаек колёс		●	●	
		Состояние подшипников переднего колеса			●	
	Состояние подшипников заднего колеса			●		
Ходовая часть	Подвеска	Ход и плавность подвески			●	
	Амортизаторы	Утечка масла и повреждения			●	
Трансмиссия	Сцепление	Свободный ход рычага сцепления		●	●	10 – 20 мм на конце рычага
		Работоспособность		●	●	
	Карданный привод	Уровень и утечка масла в редукторе		●	●	

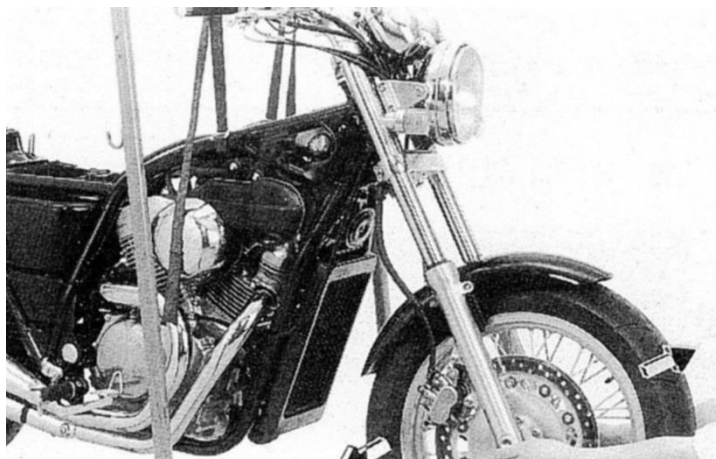
Рулевое управление

Рулевая колонка

В первую очередь подвесьте переднюю часть мотоцикла таким образом, чтобы переднее колесо свободно поворачивалось из стороны в сторону и вращалось.

Взявшись за нижние концы передней вилки, покачайте её вперёд-назад для проверки люфта. Если имеется люфт, то необходимо подтянуть регулировочную гайку рулевой колонки или выполнить капитальный ремонт рулевой колонки (см. гл.12 стр.23).

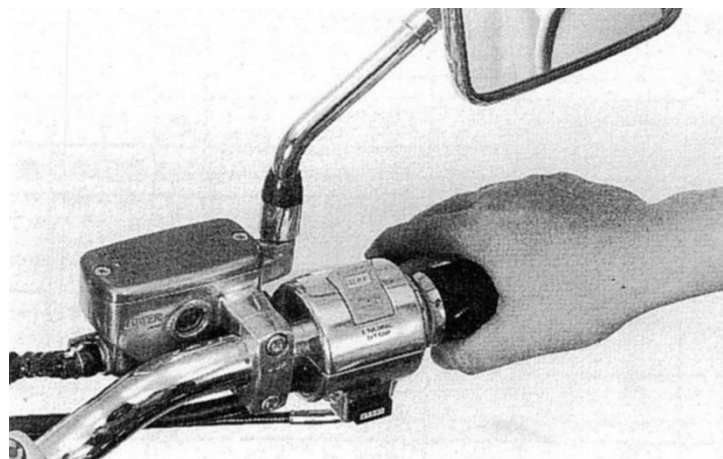
Не снимая мотоцикл с подвеса, проверить свободу хода руля влево и вправо. Убедитесь, что руль ходит мягко без усилий и заеданий. Если ход руля тяжёлый и/или есть заедания при повороте руля, для начала следует убедиться, что приводные тросики и электрические жгуты проводов не мешают вращению руля, если не помогло, то разобрать рулевую колонку и проверить состояние подшипников.



Тормозная система

Поработайте рычагом переднего и педалью заднего тормозов.

Если ощущается мягкость/провал рычага/педали тормоза, то в гидравлической системе тормоза есть воздух. Следует удалить воздух из системы (см. гл.14 стр.4)

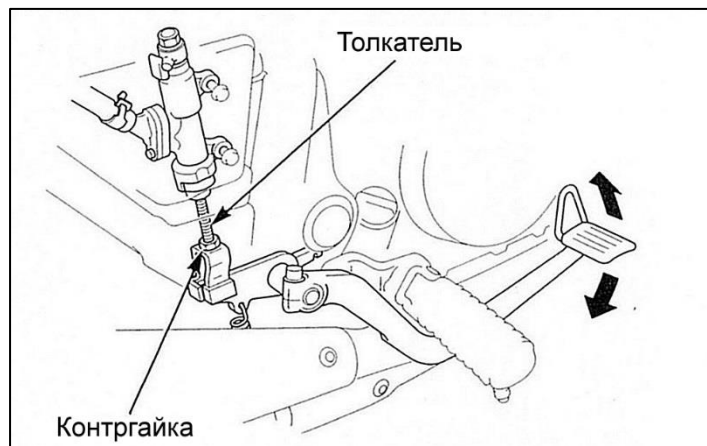


Регулировка высоты педали тормоза

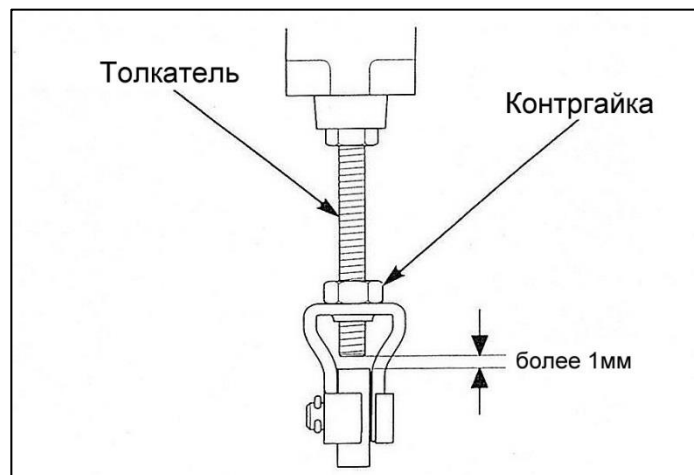
Отрегулируйте высоту педали заднего тормоза, ослабив контргайку и вращая толкатель.

Обратить внимание.

После регулировки высоты педали заднего тормоза, проверяйте включение/выключение стоп-сигнала. Если необходимо, то отрегулируйте включение/выключение стоп-сигнала (см. гл.3 стр.20).



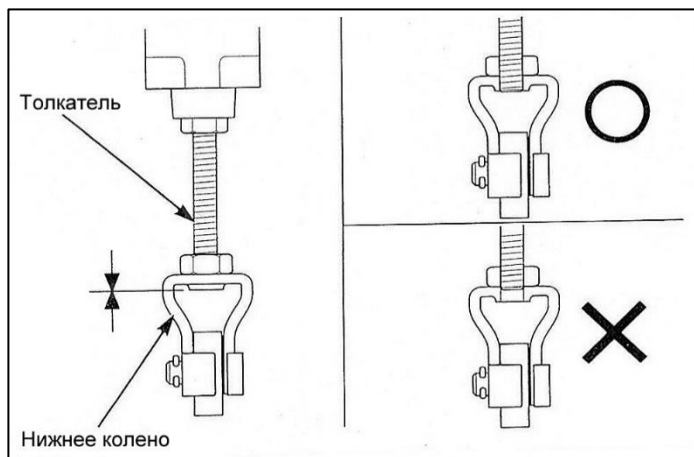
Во время настройки высоты педали заднего тормоза следите за тем, чтобы зазор между толкателем и нижнем коленом был не менее 1мм.



При поднятии педали заднего тормоза, регулируйте таким образом, чтобы нижний конец толкателя не выходил за нижнюю кромку резьбовой части соединительного колена.

Обратить внимание.

Будьте осторожны, не допускайте того, чтобы нижний конец толкателя упирался в тягу, выходящую из нижнего колена.



После регулировки затяните контргайку.

Усилие: 18 Н·м (1,8 кгс·м)

Проверьте работоспособность заднего тормоза и включение/выключения стоп-сигнала.

Проверка уровня тормозной жидкости

Передний тормоз.

Поверните руль влево для того, чтобы бачёк встал в горизонтальное положение. Проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окошко.



Задний тормоз.

Снимите правую боковую крышку (см. гл.2 стр.2). Поставьте мотоцикл в вертикальном положении, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

Если уровень тормозной жидкости уменьшился до нижнего предела (LOWER), то следует проверить износ тормозных колодок (см. гл.3 стр.6).

Если износ тормозных колодок не велик, то следует проверить герметичность гидравлической системы тормозов, если всё в порядке – долейте тормозную жидкость (DOT4).

