

Come ride with us.  **HONDA**

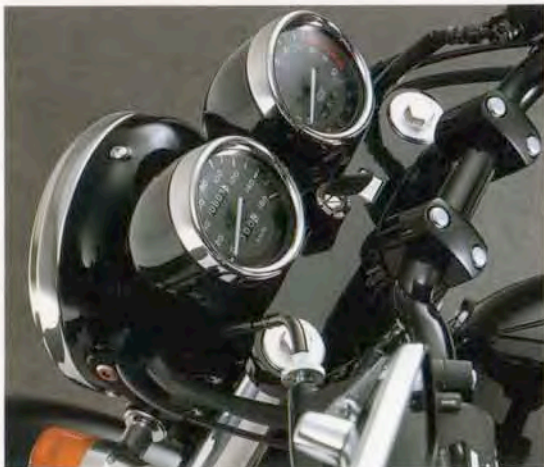
VRX
Roadster

SPECIAL BLACK DEBUT!



美しく力強い、新たな装い。 VRXロードスター・スペシャルブラック。

快く鼓動するVツインエンジスト、
楽しさ深まるライディングフィール、
そして、美しく磨かれたシンプルフォルムのVRXに、
“スペシャルブラック”が生まれた。
逞しさを強調する、艶やかなブラック仕上げの
水冷OHC52°Vツインエンジン。
ワイルドな質感ただよ、
マットブラック塗装のエキゾーストパイプ。
クロームとブラックのコントラストが際立つ
ヘッドライトケース&メーターケース。
フューエルタンクに輝くゴールドの立体エンブレム。
また、ブラックフォルムをより引き締める
クロームパーツを要所にコーディネート。
シックに、精悍に、そして凛々しく。
新たな美しさと力強さが、この一台から始まる。



VRX Roadster

SPECIFICATIONS

型式	NC33	
全長 (mm)	2,235	
全幅 (mm)	0,760	
全高 (mm)	1,105	
軸距 (mm)	1,510	
最低地上高 (mm)	0,165	
シート高 (mm)	0,770	
車両重量 (kg)	205	
乾燥重量 (kg)	190	
乗車定員 (人)	2	
燃料消費率 (km/ℓ)	37.0 (60km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径 (m)	2.8	
エンジン型式	NC25E	
エンジン種類	水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒	
総排気量 (cm³)	398	
内径×行程 (mm)	64.0×62.0	
圧縮比	9.8	
最高出力 (PS/rpm)	33/7,500	
最大トルク (kgm/rpm)	3.5/6,000	
キャブレター型式	VDD0	
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送潤滑併用式	
潤滑油容量 (ℓ)	2.8	
燃料タンク容量 (ℓ)	11	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速機形式	1速	3,000
	2速	2,055
	3速	1,545
	4速	1,217
	5速	1,035
減速比 (1次/2次)	2.058/2.750	
キャスト角 (度)	28°25'	
トレール量 (mm)	113	
タイヤ	前	120/80-17 61S
	後	140/80-17 69S
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式 ダブルクレードル

●道路運送車両法による型式指定申請書参照 ●製造事業者/本田技研工業株式会社
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の
気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●本仕様は予告なく変更する場合があります。
●車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

■車体色：ブラック

メーカー希望小売価格 **¥529,000**
(北海道、沖縄および一部地域を除く)

※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用が含まれて
おりません。 ※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
※速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高)

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話03(3423)1111

※本カタログの内容は1996年6月現在のもので、

バイクが好きだから、セーフティライド。

見る・見られる・いい運転。

●バイクは昼間もライトオン/
●カーブ・交差点では、スローインクダウン/

バイクでひろがるいい仲間

バイクは、いつも 光ってる

このカタログは、「リサイクルペーパー」を使用しております。